

## แนะนำ

ยินดีต้อนรับสู่การซื้อใช้คันสะเทือน XFUSION ใหม่ล่าสุด XFUSION

มีความภูมิใจที่ได้ผลิตผลิตภัณฑ์สำหรับคันสะเทือนจักรยานเสือภูเขาในระดับพรีเมียม

ผลิตภัณฑ์ทั้งหมดของเราผลิตขึ้นด้วยชิ้นส่วนอะไหล่คุณภาพสูงสุด

ออกแบบอย่างปราณีตที่สุด และมีการทดสอบการขับขี่ที่กว้างขวางครอบคลุม

โดยผลิตภัณฑ์เหล่านี้เกิดจากความหลงใหลในการออกแบบและประสบการณ์การขี่จักร

ยานเสือภูเขาในระดับพรีเมียม ก่อนที่คุณจะออกท่องเที่ยวไปด้วยการใช้ผลิตภัณฑ์ XFUSION

โปรดอ่านคู่มือการใช้งานอย่างละเอียดซึ่งจะมีการแนะนำข้อมูลที่สำคัญบางประการ เช่น

การติดตั้ง การใช้งาน การบำรุงรักษา และเงื่อนไขการรับประกันผลิตภัณฑ์

## การปรับตะเกียบหน้าและใช้คันสะเทือน

การปรับฟังก์ชันตะเกียบหน้าและใช้คันสะเทือนมีดังนี้:

-ปุ่มปรับสีแดง: ปรับการแต่งกลับ

-ปุ่มปรับสีน้ำเงิน: ปรับความหน่วงการบีบอัดความเร็วต่ำ

-ปุ่มปรับสีน้ำเงินผลิตภัณฑ์ RL/RL2: เปิด&ปิดฟังก์ชันลีด

-ปุ่มปรับสีทอง: ปรับความหน่วงการบีบอัดเร็วสูง/PLATFORM

## Dirt Jumping/ การกระโดดบนพื้นลาดชัน

การกระโดดบนพื้นลาดชันคือการขี่จักรยานในรูปแบบกีฬาเอ็กซ์ตรีม

รวมถึงการกระโดดข้ามสิ่งกีดขวางจากด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่ง

โดยพื้นฐานแล้วการกระโดดบนพื้นลาดชันที่มีความเสี่ยงเช่นนี้

ในกีฬาการกระโดดบนพื้นลาดชันไม่มีตะเกียบหน้าแบบใดที่รับประกันได้ว่าจะไม่ได้รับค

วามเสียหายจากการรับแรงกระแทก ดังนั้นแล้ว

เมื่อใช้โซ่คั่นสะเทือนในลักษณะการขี่เช่นนี้

ผู้ใช้จะต้องใช้มาตรการป้องกันอื่นเพิ่มเติมร่วมด้วย

และต้องมีการตรวจเช็คความเสียหายที่อาจเกิดจากการใช้งานแบบสุดขีดเช่นนี้เป็นประ

จำ

รวมถึงต้องรับการตรวจสอบจากช่างเทคนิคจักรยานผู้เชี่ยวชาญหรือตรวจสอบโดยศูนย์

บริการที่ได้รับอนุญาตของเทคโนโลยี XFUSION

หากผู้ใช้ไม่ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติการตรวจสอบบำรุงรักษา

อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์หรือได้รับบาดเจ็บเป็นอันตรายถึงชีวิตได้

**คำเตือน!!**

ห้ามติดตั้งโซ่คั่นสะเทือน XFUSION บนจักรยานขับเคลื่อน จักรยานยนต์ไฟฟ้า

ยานยนต์ใดๆ หรือยานพาหนะที่บรรทุกคนมากกว่าหนึ่งคน เช่น รถถีบ

การใช้ผลิตภัณฑ์อย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้โซ่คั่นสะเทือนทำงานล้มเหลวเนื่องจากกา

รโอเวอร์โหลด

ความเสียหายที่เกิดจากการใช้โซ่คั่นสะเทือนอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้ผลิตภัณฑ์ทำ

งานเสียหายและได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ซึ่งความเสียหายที่เกิดจากการใช้ผลิตภัณฑ์ XFUSION

อย่างไม่เหมาะสมจะไม่อยู่ในการคุ้มครองในการรับประกัน

### คำเตือน!!

ผลิตภัณฑ์กันสะเทือนของ XFUSION ประกอบด้วยในโครงเหล็กตันสูง อากาศ

หรือทั้งสองอย่าง ห้ามเจาะ เผลา หรืออัดแรงตันในผลิตภัณฑ์

โปรดอย่าพยายามถอดแยกชิ้นส่วนผลิตภัณฑ์

เว้นแต่จะมีคำแนะนำอย่างชัดเจนในคู่มือการใช้งาน XFUSION

และกรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำและคำเตือนในคู่มือการใช้งานอย่างเคร่งครัด

หากไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

### คำเตือน!!

การซ่อมเองหรือใช้ผลิตภัณฑ์อื่นต่อเติมบนผลิตภัณฑ์ XFUSION

อาจส่งผลให้ผลิตภัณฑ์ทำงานผิดปกติได้

และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

กรุณาอย่าทำการซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ใดๆ ในผลิตภัณฑ์ XFUSION

ผลิตภัณฑ์ใดก็ตามที่ไม่ได้รับการอนุญาตในการซ่อมเปลี่ยนจะถือว่าไม่อยู่ในการประกัน

ซึ่งอาจทำให้ผลิตภัณฑ์ทำงานผิดปกติ

และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

### คำเตือน!!

## ก่อนการขี่

กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปลดเร็วของล้อและเพลากฎยึดติดไว้ตามที่ระบุไว้ในคู่มือ

การใช้งานหรือไม่ ล้อจักรยานที่ยึดติดไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้ผลิตภัณฑ์เสียหาย

ซึ่งอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

### คำเตือน!!

## ก่อนการขี่

กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งและปรับอุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งบนจักรยานของคุณตาม

คำแนะนำของผู้ผลิต

การติดตั้งและการปรับที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบเกิดความผิดปกติและทำให้ผลิตภัณฑ์

เสียหาย ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

### คำเตือน!!

เพื่อหลีกเลี่ยงความผิดปกติในการทำงานของดิสก์เบรกที่อาจเกิดขึ้นซึ่งอาจส่งผลให้เกิด

การบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต สลักเกลียวติดตั้งดิสก์เบรกจะต้อง 1) มีเกลียวขนาด

10-12 มม. ที่เข้ากับตะเกียบหน้า และ 2) คงการกำหนดค่าแรงขันเดิมของผู้ผลิตไว้

ระดับแรงขันในการขันสกรูยึดดิสก์เบรกจะต้องไม่ต่ำกว่าค่าแรงขันเดิมของผู้ผลิต

หรือเกิน 90 in-lb ในทุกกรณี

### คำเตือน!!

หากใช้ดรอปเอาท์ตะเกียบหน้าเพื่อยึดจักรยานเข้ากับรถยนต์

ควรป้องกันไม่ให้จักรยานเอียงเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อโครงสร้าง

และต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปลดเร็วตะเกียบหน้ายึดไว้ดีแล้ว (ปลดเร็ว 9mm, X15 และ X20 และติดตั้งเพลลาผ่านบนเฟรมจักรยาน)

และต้องตรวจสอบด้วยว่าล้อหลังล้อคอยู่หรือไม่

หากจักรยานเอียงหรือหลุดออกจากเฟรมจักรยาน

ห้ามชี้จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบยืนยันว่าปลอดภัยโดยช่างซ่อมจักรยานที่ผ่านการรั

บรองหรือศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตหรือโดยบุคลากรผู้ผลิต XFUSION

ขาล่างหรือดรอปเอาท์ที่โครงสร้างเสียหายอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถ

ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

**คำเตือน!!**

เมื่อใช้ตัวปลดเร็วเพื่อล้อคล้อหน้าเข้ากับตะเกียบที่ติดตั้งระบบดิสก์เบรกและดรอปเอาท์แ  
บบเปิด กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งตัวปลดเร็วไว้อย่างถูกต้องก่อนทำการล้อค

กลไกปลดเร็วที่ติดตั้งไม่ดีอาจทำให้ล้อหน้าหลุดออกจากจักรยานกะทันหันระหว่างการขี่

การหลุดของล้อหน้าอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้งยึดติดล้อ

**คำเตือน!!**

อย่าพยายามดึง เป็ด

หรือถอดแยกชิ้นส่วนโช้คกันสะเทือนที่จ้งหะยุบตัวและอยู่ในสภาพใช้งานไม่ได้ สภาวะ

"ค้ำติด" นี้อาจเกิดจากความล้มเหลวของซิลินิวเมติกไดนามิก

(อยู่ในช่องอากาศบวกลบ)

ทำให้ช่องอากาศด้านลบสามารถคงไว้ได้ที่มีความกดอากาศที่สูงกว่าช่องอากาศด้านบวก

กรุณาทดสอบเพื่อยืนยันก่อนว่าโช้คกันสะเทือนอยู่ในสภาพ "ค้ำติด" จริงหรือไม่

ถอดฝาครอบวาล์วนิวเมติกออก

และกดเข็มวาล์วนิวเมติกลงเพื่อปล่อยแรงดันอากาศไปทางช่องอากาศจนสุด

หากโช้คกันสะเทือนหดตัวและอากาศถูกระบายออกจากช่องอากาศบวกลบจนหมดแล้ว

ให้ใช้ปั๊มแรงดันสูง XFUSION Shox เพื่อเพิ่มแรงดันเป็น 250 psi (17 bar)

ถ้าโช้คกันสะเทือนไม่สามารถยืดจนสุดได้ แสดงว่าอยู่ในสภาพ "ค้ำติด"

**คำเตือน!!**

โช้คลม XFUSION

ที่ค้ำติดอยู่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้หากทำการซ่อมแซมไม่

เหมาะสม กรุณาติดต่อทีมซ่อมบำรุงด้านเทคนิค XFUSION

ของเราหรือศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตเพื่อทำการซ่อมแซม

**ตารางบริการ**

## ตะเกียบหน้า

รายการซ่อมบำรุง	ระยะเวลา (Hours)
ทำความสะอาดคราบสกปรกและโคลนบนทูปของตะเกียบหน้า	หลังขี่ทุกครั้ง
ตรวจเช็คแรงดัน (สำหรับตะเกียบหน้าแบบแรงดันลม)	หลังขี่ทุกครั้ง
ตรวจเช็คบนทูปว่ามีรอยขีดข่วนหรือร่องหรือไม่	หลังขี่ทุกครั้ง
ทำการหล่อลื่นปลอกกันฝุ่นและทูปตะเกียบหน้า	หลังขี่ทุกครั้ง
ตรวจเช็คแรงขันของแกนปลดเร็ว	หลังขี่ทุกครั้ง
ทำความสะอาดหรือเปลี่ยน (แนะนำ) สายควบคุมลีดและโครงสร้าง	หลังขี่ทุก 25 ครั้ง
ถอดชาล่าง ทำความสะอาด/ตรวจเช็คชุดเพลาและเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก (เมื่อจำเป็น)	หลังขี่ทุก 25 ครั้ง
ทำความสะอาดและหล่อลื่นชุดสปริงนิวมติก	หลังขี่ทุก 50 ครั้ง
เปลี่ยนชุดกันฝุ่นและซิลน้ำมัน	100 / 1 ปี
ประกอบชุด DLA	100 / 1 ปี
เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกที่หน่วยการหน่วง *	100 / 1 ปี
ทำความสะอาดและหล่อลื่นชุดสปริง (ในตะเกียบหน้าแบบสปริง)	หลังขี่ทุก 100 ครั้ง

## โช้คกันสะเทือน

รายการซ่อมบำรุง	ระยะเวลา (Hours)
ทำความสะอาดคราบสกปรกและโคลนบนสายน้ำมันหน้า	หลังขี่ทุกครั้ง

ตรวจเช็คแรงดันอากาศและตั้ง Sag	หลังขี่ทุกครั้ง
ตรวจยืนยันแรงขันสกรุนโซ่คั่นสะเทือน	หลังขี่ทุกครั้ง
ทำการหล่อลื่นสายน้ำมัน	หลังขี่ทุก 5 ครั้ง
ถอดเพลาลมออก ทำความสะอาดและหล่อลื่น	หลังขี่ทุก 25 ครั้ง
ซ่อมบำรุงเพลาลม (เปลี่ยนซิลน้ำมัน)	หลังขี่ทุก 50 ครั้ง
สร้างระบบห่วงใหม่ทั้งหมดและเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก *	100 / 1 ปี

\* บริการซ่อมบำรุงต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาต

\* ในการบำรุงรักษาซีรีส์โซ่คั่นสะเทือน

หลังถอดออกแล้วหากพบว่าน้ำมันไฮดรอลิกมีสีเข้มและด้านในผนังของสายน้ำมันมีการสึกหรอ ถือเป็นลักษณะปกติ

**คู่มือประกัน XFUSION**

รับประกัน

XFUSION ให้การรับประกัน 24

เดือนสำหรับผลิตภัณฑ์กันสะเทือนทั้งหมดอันเนื่องมาจากข้อบกพร่องด้านวัสดุและ/หรือ

การผลิต การรับประกันนี้ครอบคลุมเฉพาะเจ้าของผลิตภัณฑ์ดั้งเดิมเท่านั้น

ไม่สามารถโอนสิทธิ์ได้ ในการเรียกร้องการประกัน

จะต้องแสดงหลักฐานว่าผลิตภัณฑ์ยังอยู่ภายในระยะเวลาการรับประกัน 24

เดือนหลังการซื้อ โดยระยะเวลาการรับประกันจะหมดอายุใน 24 เดือนนับจากวันที่ซื้อ



ระยะเวลาการรับประกัน 24 เดือนจะจำกัดตามดุลยพินิจทางเทคนิคของ XFUSION

หรือดุลยพินิจของศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตของ XFUSION

ทั่วโลกหรือตัวแทนจะพิจารณาว่าปัญหาความผิดปกตินั้นเป็นผลมาจากข้อบกพร่องในก

ารผลิต วัสดุ หรือผลิตภัณฑ์หรือไม่ หากผู้ซื้อไม่แจ้งให้ผู้ขายทราบภายใน 60

วันนับแต่เกิดความเสียหายในระยะเวลาประกัน จะถือเป็นโมฆะ

XFUSION

และตัวแทนขอสงวนสิทธิ์ในการเรียกร้องการรับประกันและการขอชดเชยนอกเหนือประ  
กันทั้งหมด

เพื่อให้ผลิตภัณฑ์กันสะเทือนของ XFUSION

ทั้งหมดสามารถรักษาเงื่อนไขการประกันที่ครอบคลุมได้

ผู้ซื้อจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซม

ทำความสะอาดและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์เป็นประจำตามคำแนะนำการบำรุงรักษาในคู่มือ

การบำรุงรักษา ซึ่งถือเป็นสิ่งจำเป็น

### เงื่อนไขจำกัดในการรับประกัน

ข้อยกเว้นทั่วไปภายในเงื่อนไขการรับประกันนี้รวมถึงความผิดปกติเสียหายใดๆ

ต่อไปนี้ที่เกิดจาก:

-ชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่ติดตั้ง ไม่สอดคล้องกับลักษณะอะไหล่ที่ XFUSION ใช้

-การเสีรูปร่างผิดปกติ การละเลย ใช้ในทางที่ผิดหรือไม่ถูกต้อง

- ความเสียหายจากอุบัติเหตุหรือการกระแทก
- ดัดแปลงชิ้นส่วนที่ไม่ใช่ชิ้นส่วนจากผู้ผลิต
- ขาดการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม (อ้างอิงในตารางระยะเวลาบำรุงรักษา)
- ความพยายามใดๆ ที่จะถอดแยกชิ้นส่วนชุดประกอบแดมเปอร์
- ความเสียหายหรือสูญหายจากการขนส่ง (แนะนำให้ซื้อประกันแบบครอบคลุม)
- ความเสียหายภายในหรือภายนอกผลิตภัณฑ์อันเนื่องจากการเดินสายไม่เหมาะสม

หลักอาน หิน การชน หรือการติดตั้งที่ไม่เหมาะสม

- การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหรือบริการที่ไม่ได้ดำเนินการโดยศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตของ  
XFUSION

- สปริงแน่นเกินไปและเกินพรีโหลด (สูงสุด 3 รอบ)

#### รายการยกเว้นการรับประกันพิเศษ ได้แก่:

- การเปลี่ยนชิ้นส่วนเนื่องจากการสึกหรอ การสึกขาดและ/หรือการบำรุงรักษาตามปกติ
- ชิ้นส่วนที่มีการสึกหรอตามปกติและ/หรือการบำรุงรักษาตามปกติ: บุชชิ่ง ซีล  
น้ำมันไฮดรอลิกของโช้คกันสะเทือน ฯลฯ

XFUSION ไม่มีการรับประกันอื่นๆ ไม่ว่าโดยชัดเจนหรือโดยนัย ซึ่งในที่นี้ XFUSION

ขอประกาศว่าเราไม่ยอมรับภาระผูกพันหรือจำกัดเวลาใดๆ

นอกเหนือจากข้อกำหนดของการรับประกันนี้

โดยการรับประกันโดยนัยทั้งหมดที่เกี่ยวกับความสามารถเชิงพาณิชย์และความเหมาะสม

สำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ จะไม่รวมอยู่ในขอบเขตของการรับประกัน

## การติดตั้งตะเกียบหน้า XFUSION

แรงดันสูงสุดของสปริงนิวเมติกที่ตะเกียบหน้าแบบนิวเมติก:

【 140PSI】

Velvet, Migo 9mm 27.5, Migo 27.5 Boost, Migo 9mm 29 RC32 9mm, RC32 27.5 Boost, RC32 29 Boost, Bruno 30, Slant, Sweep Boost, Slide Boost, E-Slide Boost, Mcqueen Boost, Migo 34 27.5 Boost, Migo 34 29 Boost, Vengeance 38, Rezza 29 Boost

【 120PSI】

Trace36, Metric, RV1 38

แรงดันต่ำสุดของสปริงนิวเมติกที่ตะเกียบหน้าแบบนิวเมติก:

【 50PSI】

Velvet, Slant, Migo 9mm 27.5, Migo 27.5 Boost, Migo 34 27.5 Boost, Migo 9mm 29, Migo 34 29 Boost, RC32 9mm, RC32 27.5 Boost, RC32 29 Boost, E-Sweep Boost, Sweep Boost, Slide Boost, E-Slide Boost, Mcqueen Boost, Bruno 30, Rezza 29 Boost, Vengeance 38, Trace36, Metric, RV1 38

**โปรดทราบ**

รุ่นตะเกียบหน้า DLA ต้องใช้ปั๊มลมเฉพาะสำหรับโช๊คกันสะเทือน

เพื่อปรับแรงดันจากด้านล่างของตะเกียบหน้า ตะเกียบหน้าแบบนิวเมติกอื่นๆ

ทั้งหมดสามารถปรับได้ผ่านทางวาล์วที่อยู่ใต้ฝาครอบที่มีข้อความว่า AIR บนฝาครอบ

**คำเตือน!!**

นี่เป็นคำเตือนพิเศษ

คุณจำเป็นต้องมีช่างเทคนิคจักรยานที่ผ่านการรับรองหนึ่งคนในการติดตั้งตะเกียบหน้า

XFUSION ใหม่ล่าสุด หากมีข้อสงสัยใดๆ

ที่เกี่ยวกับการติดตั้งตะเกียบหน้าว่าจะสามารถติดตั้งได้ถูกต้องหรือไม่

โปรดอย่าลองทำเอง การติดตั้งตะเกียบหน้าที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้การติดตั้งล้มเหลว และอาจส่งผลให้ผู้สูญเสียการควบคุมและทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

### คำเตือน!!

ห้ามใช้ตัวรองแฮนด์ที่มีความสูงเกิน 30 มม.

เนื่องจากอาจทำให้แฮนด์ทำงานผิดปกติก่อนเวลาอันควร ส่งผลให้ผู้สูญเสียการควบคุม ทำให้อาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

การถอดตะเกียบเดิมออกจากจักรยาน วัดความยาวของตัวยกตะเกียบหน้า XFUSION

โดยสัมพันธ์กับความยาวเดิม เพื่อยืนยันว่าจำเป็นต้องตัดความยาวของตะเกียบหน้า

XFUSION หรือไม่

### โปรดทราบ

ก่อนทำการตัดใดๆ

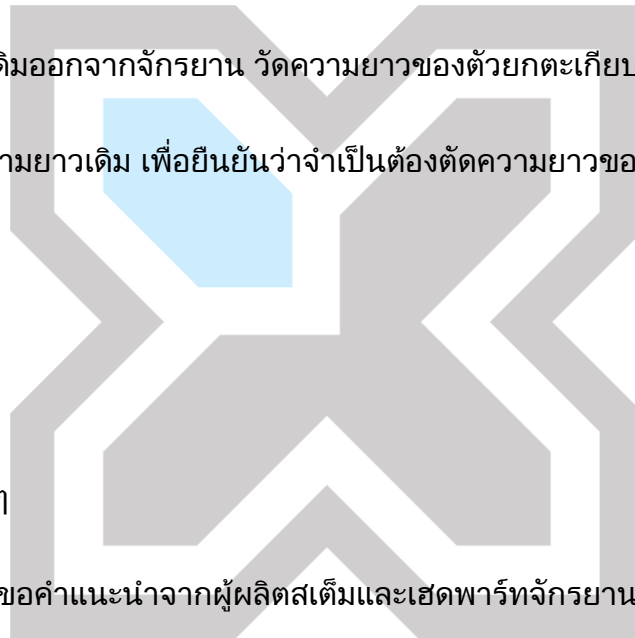
กรุณาปรึกษาและขอคำแนะนำจากผู้ผลิตสเต็มและแฮดพาร์ทจักรยานของคุณเพื่อให้แน่ใจ

ใจว่ามีความยาวแคลมป์โรเซอ์เพียงพอ อย่าสลับให้มีรอยบวม ตัด ทำเครื่องหมาย

หรือสร้างความเสียหายให้กับส่วนใดๆ ของท่อยื่นด้านล่างบริเวณที่ถูกตัด

เนื่องจากอาจสร้างความเสียหายให้กับท่อและส่งผลให้ผู้ใช้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

### การตัดท่อยื่น



## ก่อนตัดท่อเย็น

ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพิ่มเติมเพื่อให้แน่ใจว่ามีความยาวแคลมป์ท่อเย็นเพียงพอ

จากนั้นทำเครื่องหมายที่ท่อเย็นแล้วตัดให้ได้ความยาวที่ถูกต้อง

### คำเตือน!!

หากท่อเย็นมีรอยแตกหรือร่อน ต้องเปลี่ยนชุดประกอบฝาครอบ/ท่อเย็น

การแตกหรือมีร่องอาจทำให้ท่อเย็นเสียหายก่อนเวลาอันควร

ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมจักรยาน ทำให้ผู้ใช้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ควรใช้ชุดเสดพาร์ทแบบไม่มีฟันที่ใหม่เสมอ

และปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งของผู้ผลิตชุดเสดพาร์ท

### คำเตือน!!

อย่าพยายามแซะฟันบนท่อเย็นแบบไม่มีฟันของตะเกียบ XFUSION

การแซะฟันบนท่อเย็นที่ไม่มีฟันอาจทำให้ท่อเย็นทำงานผิดปกติก่อนเวลาอันควร

ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมจักรยาน ทำให้ผู้ใช้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

ท่อเย็น 1 1/2" ใช้ ชุดเสดพาร์ทตะเกียบหน้า 39.8mm; ท่อเย็นขนาด 1

1/8" ใช้ชุดคอคตะเกียบหน้า 29.9mm

เมื่อติดตั้งตัวขยายในท่อเย็น ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งของผู้ผลิต

### คำเตือน!!

อย่าพยายามถอดหรือเปลี่ยนท่อเย็นหรือทูปตะเกียบหน้าในชุดประกอบฝาครอบด้วยตนเอง การแก้ไขปรับเปลี่ยนฝาครอบ ท่อเย็น ทูปตะเกียบหน้า ฯลฯ ที่ประกอบแล้ว อาจทำให้ส่วนประกอบที่ครอบเสียหาย ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมจักรยาน ทำให้ผู้ใช้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

### การติดตั้งและการใช้งานตะเกียบหน้าท่อเดี่ยว XFUSION

ติดตั้งชิ้นส่วนเบร็องของชุดแฮดพาร์ทตามคำแนะนำของผู้ผลิต

โดยปรับพรีโหลดของชุดแฮดพาร์ทจนกว่าจะรู้สึกว่ามีแรงต้านช่องว่างหรือเบร็องมากเกินไป

ขั้นสูงปฏิบัติตามข้อกำหนดของผู้ผลิตชุดแฮดพาร์ท

ติดตั้งเบรกตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบรก

เมื่อติดตั้งดิสก์เบรหน้า

เดินสายฝิ่งในของขาล่างตะเกียบหน้าและลอดผ่านที่โสลเดอร์ที่ขาล่างของตะเกียบหน้า

### คำเตือน!!

อย่าให้สายดิสก์เบรกสัมผัสกับล้อหน้าหรือชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวอื่นๆ

เพื่อให้แน่ใจว่าการเดินสายปลอดภัย

ให้ช่างเทคนิคจักรยานที่ผ่านการรับรองทำการตรวจสอบรถจักรยานของคุณ

การติดตั้งสายเบรกที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้ผู้ใช้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ใช้ประแจหกเหลี่ยมเพื่อขันสกรูของฐานยึดสายให้แน่น ใช้แรงขัน 8in-lb(0.90Nm) •

## โปรดทราบ

หากสายสัมผัสกับฝาครอบหุ้ปะเกียบหน้า

จะทำให้พื้นผิวของฝาครอบสึกหรอเมื่อเวลาผ่านไป

หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงการสัมผัสได้

ให้ติดเทปหรืออุปกรณ์ป้องกันที่คล้ายกันที่จุดสัมผัส การรับประกันของ XFUSION

จะไม่ครอบคลุมถึงการสึกหรอของฝาครอบตะเกียบหน้า

หากตะเกียบหน้าเกิดน้ำมันรั่ว แรงสัมผัสสูงหรือต่ำมากเกินไป หรือมีเสียงดังผิดปกติ

กรุณาติดต่อ XFUSION Shox หรือศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตของ XFUSION Shox

ทันทีเพื่อตรวจสอบหรือซ่อมแซม

กรุณาอย่าใช้เครื่องมือแรงดันสูงที่เกี่ยวข้องกับระบบนิวแมติกหรือไฟฟ้าในการทำความสะอาด

สะอาดตะเกียบหน้า XFUSION

**ติดตั้งแกนปลดเร็ว 15mm/20mm**

ก่อนการประกอบเพลาลดเร็วที่ล้อหน้า

อันดับแรกให้วางล้อหน้าเข้าในครอบเอาท์ซาล่างของตะเกียบหน้าอย่างระมัดระวังก่อน

และตรวจสอบให้แน่ใจว่าดิสก์เบรกอยู่ระหว่างผ้าเบรกของคาลิเปอร์

จากนั้นลือคตัวปลดเร็วจากขอบรูที่ขยายของครอบเอาท์ซาล่างเข้ากับดุมล้อ

**คำเตือน!!**

ก่อนประกอบ โปรดตรวจสอบและทำความสะอาดสิ่งสกปรกที่สะสมในตัวปลดเร็ว

และยืนยันขนาดที่ตรงกันของคัมล้อและเพลลาแบบปลดเร็วที่ตรงกัน

ขนาดที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ใส่แกนเพลลาแบบปลดเร็วผ่านคัมล้อจนกระทั่งสัมผัสกับเกลียวยึดที่อยู่ฝั่งตรงข้ามของขา

ล่าง

เมื่อไม่สามารถล็อกเข้าได้อีก

ให้จับคั่นโยกแกนเพลลาปลดเร็วแล้วล็อกด้วยฝ่ามือจนกว่าจะถึงตำแหน่งที่ปลดถัก

ห้ามใช้เครื่องมือมือใดๆ เพื่อเพิ่มอัตราแรงจذبระหว่างการประกอบโดยเด็ดขาด

ค่าแรงขันในการล็อกต่ำสุดของเพลลาแบบปลดเร็ว: 80 kgf-cm (70 lbf-inch)

ค่าแรงขันในการล็อกสูงสุดของเพลลาแบบปลดเร็ว: 115 kgf-cm (100 lbf-inch)

ใช้ประแจหกเหลี่ยมคลายสกรูระหว่างแกนเพลลาแบบปลดเร็วและคั่นโยกแบบปลดเร็วเพื่อ

ปรับตำแหน่งที่ถูกต้องของคั่นโยกแบบปลดเร็ว

ซึ่งควรรอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องด้านหน้าขาล่างด้านหน้า

ระยะห่างจากขาล่างอยู่ระหว่างขั้นต่ำ 1mm และสูงสุด 20mm

## โปรดทราบ

ขณะที่หากคั่นบังคับแกนแบบปลดเร็วล็อกอยู่ในตำแหน่งที่ขาล่าง

มีความเสี่ยงสูงที่จะชนวัตถุ ส่งผลให้เพลลาปลดเร็วคลายกะทันหัน

กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำด้านบนเพื่อติดตั้งเพลลาปลดเร็วเพื่อลดความเสี่ยงให้ต่ำที่สุด



## ติดตั้งคั่นล้อยางความปลอดภัย

### คำเตือน!!

โปรดแน่ใจว่าใช้ปลอกปลายสายเบรกดั้งเดิมจากผู้ผลิต

ปลอกปลายสายเบรกที่ไม่มั่นคงอาจทำให้สายแตกได้

ในกรณีร้ายแรงผู้ขับขี่อาจได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตได้

### โปรดทราบ

หากเส้นดัดจักรยานที่ใช้ทำจากคาร์บอนไฟเบอร์ กรุณาค่อยๆ

คลายสกรูยึดเมื่อแยกชิ้นส่วนคันบังคับ

และต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบคู่มือข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคเดิมของเส้นดัดเพื่อยืนยันค

าแรชันการล้อยที่ถูกต้องตอนประกอบ

### คำเตือน!!

อย่าให้ล้อหน้าหรือชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ใดๆ สัมผัสกับสายควบคุม

และให้ช่างเทคนิคจักรยานที่ผ่านการรับรองตรวจสอบยืนยันว่าการเดินสายควบคุมนั้นปลอดภัย

ภัย การประกอบที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้ผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตได้

โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อติดตั้งผลิตภัณฑ์สายควบคุมตะเกียบหน้าและโซ้คกัน

สะเทือน XFUSION

กรุณาใช้ประแจหกเหลี่ยม 3mm เพื่อถอดและประกอบชุดคั่นโยก Lockout สายควบคุม

กรุณาถอดด้ามจับด้านขวาหรือซ้ายออกตามความต้องการส่วนบุคคล

อันดับแรก ใส่ชุดคั่นบังคับเข้าไปในแฮนด์รถ จากนั้นปรับปุ่มปลดสายควบคุมไปทางผู้ขี่  
สุดท้ายจึงค่อยปรับตำแหน่งสกรูให้อยู่ตรงกลางของเฟรมจักรยานให้มากที่สุด

หลังจากเสร็จแล้วให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดคั่นบังคับอยู่สูงกว่าคันทะแวน

โดยขั้นตอนนี้จะไม่มีการแบ่งซ้ายหรือขวาใดๆ

ประกอบด้ามจับใหม่

จัดตำแหน่งคันสายบังคับไว้ที่ปลายด้านในของด้ามจับ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้ามจับจะไม่รบกวนการทำงานของคันบังคับ

ใช้นิ้วหัวแม่มือกดคันโยกไปยังตำแหน่ง Lockout

หมุนคันโยกที่ตั้งไว้ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

และตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวเกียร์จะไม่รบกวนการเคลื่อนไหวของนิ้วหัวแม่มือของคุณ

ใช้ประแจหกเหลี่ยม 3mm เพื่อล็อกสกรู ค่าแรงขันที่แนะนำคือ 0.8 Nm (7 lbf-inch)

กดปุ่มปลดเพื่อยืนยันให้แน่ใจว่าคันบังคับสามารถกลับสู่สถานะปลดล็อกได้

### การติดตั้งโซ่กันสะเทือน XFUSION

สปริงนิวเมติกค่าแรงดันสูงสุด:300psi (20.68 bar)

สปริงนิวเมติกค่าแรงดันต่ำสุด:60 psi (4.14 bar)

**คำเตือน!!**

ขั้นตอนการติดตั้งโซ่กันสะเทือนจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับเฟรมจักรยาน

ดังนั้นโปรดดูคู่มือการใช้งานรถเพื่อติดตั้งโซ่คัพ โดยการติดตั้งโซ่กันสะเทือน XFUSION

ใหม่ล่าสุดต้องดำเนินการโดยช่างจักรยานที่ผ่านการรับรอง

การติดตั้งที่ไม่เหมาะสมจะส่งผลให้ฟังก์ชันโซ้คกันสะเทือนทำงานล้มเหลว

ทำให้ผู้ใช้สูญเสียการควบคุมรถ ในกรณีร้ายแรงผู้ใช้อาจได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตได้

## โปรดทราบ

ก่อนการขี่กรุณาติดตั้งโซ้คกันสะเทือน XFUSION

ตามค่าแรงขับที่กำหนดโดยตัวถังเดิมจากผู้ผลิตจักรยาน

## โปรดทราบ

เมื่อใช้ผลิตภัณฑ์ในซีรีส์ XFUSION Vector และ Vector Air

กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าค่าความดันของขวดไนโตรเจนแขวนด้านนอกต้องไม่ต่ำกว่า

180psi และความดันสูงสุดต้องไม่เกิน 300psi

หากโซ้คกันสะเทือนเสียหายเนื่องจากสาเหตุข้างต้น

ผู้ผลิตจะไม่รับผิดชอบในการรับประกัน

## โปรดทราบ

ระวางใช้งานหากพบว่าโซ้คกันสะเทือน XFUSION มีปัญหาน้ำมันรั่วหรือมีเสียงผิดปกติ

กรุณาติดต่อศูนย์ซ่อมบำรุง XFUSION เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมบำรุง

## โปรดทราบ

กรุณาอย่าใช้อุปกรณ์แรงดันสูงนิวมติกหรือไฟฟ้าในการทำความสะดวกใช้คั่นสะเทือ

น XFUSION

