

介紹

歡迎您購買了全新的 XFUSION 避震器。XFUSION 以自己生產的高級登山車避震產品為傲。我們全系列的产品都是以最高品質的零件與最精良的設計和廣泛騎乘測試所生產製造。這些產品都是從我們對設計的熱誠和騎乘高級登山車的感想衍生而來。在您準備外出使用 XFUSION 產品前，請仔細的熟讀使用手冊，它將指導您一些非常重要的資訊如：安裝、使用、保養以及產品保固條例。

前叉與後避震的調整

前叉與後避震的功能調整如下：

- 紅色調整鈕：回彈調整
- 藍色調整鈕：低速壓縮阻尼調整
- 藍色調整鈕 RL/RL2 產品：鎖死功能開&關
- 金色調整鈕：高速阻尼壓縮/PLATFORM 調整

Dirt Jumping/土坡跳躍

土坡跳躍是以極限運動的方式騎乘單車，包括從一端的障礙物跳躍至另外一端。基於土坡跳躍有這樣的危險特性，在土坡跳躍這項運動中，沒有任何前叉被證實能受到衝擊而不損壞的。因此，使用避震器騎乘這種地形時，使用者需要採取額外的預防措施，並定時檢查這種極端的使用方式可能造成的損害。以及經常性的由有技術能力的自行車技師或 XFUSION 技術的授權服務中心檢查。如果使用者不遵照此模式進行保養檢查，可能會導致產品故障，嚴重傷害或死亡。

警告!!

1. 請勿將 XFUSION 避震器安裝在任何動力自行車、電動機車，或機動車輛，或在車輛乘載一個人以上如協力車。這樣不正當的使用產品可能因超載而造成避震器故障。錯誤使用避震器造成損壞可能導致產品失效，嚴重會造成人員的傷害或死亡。因不當使用 XFUSION 的產品而造成損壞將不在保修範圍內。
2. XFUSION 避震產品含有高壓的氮氣、空氣或兩者。請勿刺破、焚燒或加壓產品。請不要試圖拆解產品，除非 XFUSION 說明指導書中有明確指示，並且嚴格遵說明指導書的說明和警告。如無確實遵守，可能會導致嚴重傷害或死亡。
3. 自行修改，或使用其他補修產品在 XFUSION 產品上，可能會導致產品出現故障，而導致嚴重傷害或死亡。請不要自行修改任何 XFUSION 產品零件。任何未經授權的產品修改均不保固，這將可能使產品故障，並導致嚴重傷害或死亡。
4. 在騎乘前，請確保您的輪子和輪軸快拆是否如說明指導書上指示的鎖固。自行車的車輪不正確地鎖固會導致產品故障，嚴重會造成傷害或死亡。
5. 在騎乘之前，請確認安裝在自行車上的零配件依照其製造商的指示安裝並且調整。不正確的安裝和調整可能會導致系統故障，並造成產品損失，嚴重導致傷害或死亡。
6. 為了避免潛在的碟盤組故障可能導致嚴重傷害或死亡，碟盤組安裝螺栓必須 1) 須有 10-12 毫米的螺紋和前叉吻合, 2) 保持製造商的扭力設定值。在所有情況下，碟盤組安裝螺栓擰緊扭力水平必須永遠不低於製造商的扭力值，或超過 90 in-lb 的扭力。

7. 如果使用前叉勾爪安裝固定自行車於汽車的車架上，應避免自行車側傾，以避免造成結構損壞。要確保前叉使用快拆固定好（9mm 快拆，X15 和 X20，和自行車車架安裝通軸），而後輪也需檢查是否鎖固。如果自行車傾斜或掉出自行車車架，請勿騎乘，直到它由合格的自行車維修技術人員、授權的服務中心或通過 XFUSION 原廠人員的檢查認可安全無虞。一個結構損壞的下腳或勾爪將可能導致車輛失去控制，導致嚴重傷害或死亡。
8. 當使用快拆機構來鎖定向前輪進入配備有碟煞系統及開放式勾爪的前叉時，請確保在鎖緊之前，你的快拆已經被適當地裝好。未安裝好的快拆機構可能導致前輪在騎乘時間內突然從自行車分離。前輪分離可能會導致嚴重傷害或死亡。敬請按照製造商的說明安裝來固定裝置車輪。
9. 不要試圖拉開、打開、拆卸一個行程潰縮、無法作動狀態下的後避震器。這種“卡住”狀態可能是因為動態氣壓密封件失效（位於正向及負向氣室），使得負向氣室保持在比正向氣室較高的空氣壓力下。請先測試確認是否避震器確實是“卡住”狀態。
卸下氣壓閥門蓋並下壓氣壓閥門針，讓空氣壓力完全自正向氣室釋放出來。如果避震體收縮，空氣被完全從正向氣室釋放後，請用一個 XFUSION Shox 高壓打氣筒打氣，加壓至 250 psi (17 bar)。如果避震器無法完全伸展開來，它就是處於“卡住”狀態了。
10. 任何 XFUSION 卡住的氣壓避震器在不當維修程序下可能導致嚴重傷害或死亡。請聯繫我們 XFUSION 技術維修團隊或授權的服務中心來進行維修。



服務圖表

前叉

維修項目	週期(Hours)
清潔前叉管上的泥土及骯髒物	每次騎乘後
檢查氣壓 (氣壓式前叉)	每次騎乘後
檢查上管是否有括傷或凹槽	每次騎乘後
潤滑防塵套及前叉管	每次騎乘後
檢查快拆軸心的扭力	每次騎乘後
清潔或更換(建議) 遙控鎖死線及機構	每 25 次騎乘後
移除下腳, 清潔/檢查軸套和更換液壓油(如需要時)	每 25 次騎乘後
清潔和潤滑氣壓彈簧組	每 50 次騎乘後
更換防塵套及油封件	100 / 1 年
DLA 卡夾重組	100 / 1 年
阻尼單元更換液壓油 *	100 / 1 年
清潔及潤滑彈簧組(彈簧式前叉)	每 100 次騎乘後

避震器

維修項目	週期(Hours)
清潔前油管上的泥土及骯髒物	每次騎乘後
檢查氣壓及 Sag 設定	每次騎乘後
確認避震器上的螺栓扭力	每次騎乘後
潤滑油管	每 5 次騎乘後
移除氣室外軸, 清潔及潤滑	每 25 次騎乘後
氣室外軸維修 (更換油封)	每 50 次騎乘後
阻尼系統完全重建及更換液壓油 *	100 / 1 年

* 維修服務需由授權的服務中心來執行

* 後避震系列進行保養：拆解後若發現液壓油呈現深色以及油管內壁有磨耗情況，屬正常現象。

XFUSION 保固手冊

保證

1. XFUSION 提供對於其所有生產的避震產品因材料和/或生產上之不良提供 24 個月的保固期。本保固僅適用於原產品之所有者，是不可轉讓的。如要進行保修索賠時，必須提供證明產品仍在購買後的 24 個月的保修期內。保修期從購買之日起算 24 個月後到期。
2. 24 個月的保固期限僅限於 XFUSION 的技術裁量或其全球授權服務中心的判斷。XFUSION 或其代理人會確定故障是否來自於生產，材料或產品缺陷。如果買方在傷害保固發生起 60 天內無履行通知賣方將是無效的。
3. XFUSION 及其代理人保留所有最後的保固和非保固索賠的權利。
4. 為了使所有 XFUSION 避震產品維持有效的全面保固條件，買方必須按照維修手冊內的維修說明執行定期產品維修，清潔和維護，這是絕對必要的。

保固限制條件

在本保固規範內的一般不保固事項應包含到下列任何故障引起的：

1. 安裝的零件或配件，不對等於 XFUSION 所使用的優良零件的情形
2. 異常應變，疏忽，濫用和/或錯誤使用
3. 事故或碰撞損壞
4. 修改為非原廠配件
5. 缺乏適當的維修（見維修時間表）
6. 任何試圖拆卸阻尼組裝單元
7. 運輸損壞或損失（建議購買全值保險）
8. 因為不適當的配線，座管，岩石，碰撞或不當造成安裝而造成產品內部或外部損傷
9. 換油或服務並非由 XFUSION 技術授權的服務中心執行者
10. 彈簧過度緊繃超出預壓（最大三圈）

特殊排除的保固事項包含：

1. 由於正常的磨損，撕裂和/或日常維護的零件更換。
2. 零件正常磨損和/或日常維護：襯套和軸襯，密封件，避震液壓油等。
3. XFUSION 沒有其他任何形式的擔保，明示或暗示的保證。在此，XFUSION 宣稱，我們不承擔超過本擔保規定的義務和時間限制，針對特定用途，適銷性和適用性的所有暗示的保證皆排除於保證範圍內。

安裝 XFUSION 前叉

氣壓式前叉最大氣壓式彈簧的壓力：

【140PSI】

Velvet, Migo 9mm 27.5, Migo 27.5 Boost, Migo 9mm 29 RC32 9mm, RC32 27.5 Boost, RC32 29 Boost, Bruno 30, Slant, Sweep Boost, Slide Boost, E-Slide Boost, Mcqueen Boost, Migo 34 27.5 Boost, Migo 34 29 Boost, Vengeance 38, Rezza 29 Boost

【120PSI】

Trace36, Metric, RV1 38

氣壓式前叉最小氣壓式彈簧的壓力：

【50PSI】

Velvet, Slant, Migo 9mm 27.5, Migo 27.5 Boost, Migo 34 27.5 Boost, Migo 9mm 29, Migo 34 29 Boost, RC32 9mm, RC32 27.5 Boost, RC32 29 Boost, E-Sweep Boost, Sweep Boost, Slide Boost, E-Slide Boost, Mcqueen Boost, Bruno 30, Rezza 29 Boost, Vengeance 38, Trace36, Metric, RV1 38

警告!!

1. DLA 前叉型號必須使用一個特定避震器專用打氣筒自前叉底部來調整氣壓。所有其他氣壓式前叉可以通過位於肩蓋上標有 AIR 的蓋子下方的氣嘴來調整。
2. 這是特別提醒，您需要一位合格的自行車維修技術人員來安裝你的新的 XFUSION 前叉到您的自行車上。如果您有任何疑問，關於是否可以正確地安裝您的前叉，那麼就請您不要嘗試去安裝。不正確的安裝前叉可能導致安裝失敗，進而導致車手失控，造成嚴重傷害或死亡。
3. 切勿使用超過 30 毫米高度的車把手墊片來墊高，因為這種情況可能會導致手把過早失效，造成失控，從而導致嚴重傷害或死亡。從自行車上移除原有的前叉。量測 XFUSION 前叉豎管相對於原來的長度，來確認是否需要裁減 XFUSION 的前叉豎管長度。
4. 任何裁切前，請諮詢您的頭碗組與龍頭製造商的建議，以確保您有足夠的豎管夾持長度。請勿刻凹痕、切、標記或其他損害豎管裁切區域以下的任何部分，這將可能造成豎管損壞而導致使用者嚴重的傷害或死亡。

裁切豎管

裁切豎管前，請依照您的龍頭製造商的建議，以確保您有足夠的豎管夾持長度。於豎管上標記並裁切正確的長度。

警告!!

1. 如果豎管有任何缺口或擊槽，則此肩蓋/豎管組必須要更換。任何缺口或擊槽可能造成豎管提早損壞而導致自行車失控與使用者嚴重的傷害或死亡。
永遠使用新的無牙式頭碗組，並遵照頭碗組製造商的安裝說明。
2. 千萬不要嘗試在 XFUSION 前叉的無牙式豎管上攻牙。在無牙式豎管上攻牙可能造成豎管提早損壞，導致自行車失控、使用者嚴重的傷害或死亡。
1 1/2" 的豎管使用 39.8mm 的前叉碗組；1 1/8" 的豎管使用 29.9mm 的前叉碗組。
於豎管內安裝擴張器時，請依照擴張器製造商的安裝說明。
3. 千萬不要嘗試自行移除或更換肩蓋組裡的豎管或前叉管。修改已裝配好的肩蓋、豎管、前叉管等，可能造成肩蓋組的損壞，導致自行車的失控、使用者嚴重的傷害或死亡。

XFUSION 單肩前叉的安裝使用

依照頭碗組製造商的說明安裝頭碗組的軸承零件，調整頭碗組的預壓，直到您感覺沒有過多的間隙或軸承阻力。

依照龍頭製造商的規定扭力鎖緊龍頭螺絲。

依照煞車製造商的說明安裝煞車。

安裝前碟煞時，管線走前叉下腳的內側，並穿過前叉下腳的導線座。

警告!!

1. 不要讓碟煞的管線接觸到前輪或其他會移動的零件。為了確保安全的走線，請讓合格的自行車技術人員檢察您的車輛。不當的煞車線安裝可能導致使用者嚴重的傷害或死亡。
使用內六角扳手將導線座的螺絲鎖緊，扭力為 8in-lb(0.90Nm)。

2. 若管線接觸到前叉肩蓋，會讓肩蓋表面隨時間而磨損。若接觸無法避免，使用膠帶或類似的保護貼在接觸點上。XFUSION 的保固不包含前叉肩蓋的磨損。
若您的前叉產生漏油，觸頂或觸底力量過大，或產生不正常的異音，請立即連絡 XFUSION Shox 或 XFUSION Shox 授權的服務中心為您檢查或維修。
請不要使用氣動或電動相關高壓工具清潔您的 XFUSION 前叉。

安裝 15mm/20mm 快拆軸心

組裝前輪快拆軸心前，首先將前輪小心放入前叉下腳的勾爪內且確認煞車碟盤介於卡鉗的來令片之間，再將快拆從下腳勾爪的擴孔邊正對花鼓鎖入。

警告!!

1. 組裝前請檢查與清潔快拆內累積的污垢且確認花鼓與快拆軸心的配合尺寸，不適當的尺寸配合極可能造成騎士受傷甚至死亡。將快拆軸心穿過花鼓直到接觸下腳反邊的固定螺紋為止。
當無法再鎖入時，再手持快拆軸心撥桿，以掌心力量鎖入直到安全的位置為止，組裝過程中嚴禁使用任何手工工具來增加施力的槓桿比。
快拆軸心最小鎖負扭力值：80 kgf-cm (70 lbf-inch)
快拆軸心最大鎖負扭力值：115 kgf-cm (100 lbf-inch)
利用內六角扳手鬆開快拆軸心與快拆撥桿間的內六角螺絲來調整快拆撥桿的正確位置，其正確位置應位於前叉下腳前方，距離下腳最小 1mm 最大 20mm 的間距內。
2. 騎乘時若將快拆軸心撥桿鎖附於下腳勾爪下方，極有可能遭受不明物體擊中而造成快拆軸心突然鬆脫的潛在危險。請按照上述指示安裝您的快拆軸心，將危險減至最低。

安裝線控鎖死撥桿

警告!!

1. 請務必使用原廠端套，不穩固的端套可能會造成走線外殼破裂，嚴重者可能會造成騎士受傷甚至死亡。
2. 若您使用的車把手為碳纖維材質，拆卸線控撥桿時請緩慢的鬆脫固定螺絲，組裝時請務必查閱車把手原廠技術規範手冊確認正確鎖上之扭力值。
3. 請勿讓前輪或者任何可動件接觸到線控走線，並經由合格自行車技師確認線控撥桿的走線是安全無虞的。錯誤的組裝可能造成騎士受傷甚至死亡。

請依照下列程序來安裝 XFUSION 前叉與後避震線控產品。

- A. 請使用 3mm 的內六角板手來拆卸與組裝線控 Lockout 撥桿組。
- B. 請依各您的個人喜好拆卸右邊或者左邊的握把。首先將撥桿組套入車把手內，再將線控釋放鈕調整往騎士的方向，最後再將定格調整螺絲盡量對準車架中心，完成後再確認撥桿組是否高於煞把。此流程並無左右之分。
- C. 重新組裝握把。
- D. 將線控撥桿組定位在握把的內端，確認握把不會妨礙到線控撥桿的作動。

- E. 利用姆指壓動撥桿至 Lockout 的位置，旋轉撥桿組至您的喜好位置並確認變把不會干擾到您姆指的作動。
- F. 使用 3mm 的內六角扳手鎖負固定螺絲，建議扭力值為 0.8 Nm(7 lbf-inch)。按壓釋放鈕確認撥桿可回復無鎖死的狀態。

安裝 XFUSION 後避震器

氣壓彈簧最大壓力值：300 psi (20.68 bar)

氣壓彈簧最小壓力值：60 psi (4.14 bar)

警告!!

1. 後避震器的安裝程序會因車架的不同而有所差異，請務必參考車主手冊來安裝避震器。請經由合格自行車技師來安裝您全新的 XFUSION 後避震器。不適當的安裝會造成避震器功能失效，使騎士失去對車輛的操控，嚴重者可能造成騎士受傷甚至死亡。
2. 騎乘前請務必依照原廠車架所設定之扭力值安裝 XFUSION 後避震器。
3. 使用 XFUSION Vector 與 Vector Air 之系列產品，請務必確認外掛式氮氣瓶之壓力值最小不得低於 180psi，最大不得大於 300psi。如因上述原因造成避震器之損壞，原廠將不履行擔保之責任。
4. 使用中假使發現 XFUSION 後避震器有任何漏油或者不尋常的異音，請立即連絡 XFUSION 維修中心進行檢查與維修。
5. 請勿利用氣動或電動相關高壓工具清潔 XFUSION 後避震器。

