

Introducción

Bienvenido a la compra del amortiguador XFUSION nuevo. XFUSION se enorgullece de producir sus propios amortiguadores para bicicletas de montaña de alta gama. Toda nuestra gama de productos está fabricada con componentes de la más alta calidad y el diseño más sofisticado para exhaustivas pruebas de conducción. Estos productos derivan de nuestra pasión por el diseño y la experiencia de andar en bicicletas de montaña de alta gama. Antes de utilizar los productos XFUSION, lea atentamente el manual de usuario. Le guiará sobre información muy importante como la instalación, el uso, el mantenimiento y las normas de garantía del producto.

Ajuste de horquillas delanteras y amortiguadores traseros.

Los ajustes de función de la horquilla delantera y del amortiguador trasero son los siguientes:

- Botón de ajuste rojo: ajuste de rebote
- Botón de ajuste azul: ajuste de amortiguación de compresión a baja velocidad
- Botón de ajuste azul productos RL/RL2: encendida y apagada de la función de bloqueo
- Botón de ajuste dorado: amortiguación de compresión a alta velocidad/ajuste de PLATAFORMA

Salto de tierra

El salto de tierra es un deporte extremo de andar en bicicleta que consiste en saltar de un obstáculo de un extremo al otro. Debido a las peligrosas características del salto en pendientes de tierra, no se ha demostrado que ninguna horquilla delantera pueda soportar los impactos sin sufrir daños en el deporte del salto de tierra. Por lo tanto, al circular por terrenos con amortiguadores, los usuarios deben tomar precauciones adicionales y comprobar periódicamente posibles daños causados por este uso extremo, así como realizar inspecciones frecuentes por parte de un técnico de bicicletas competente o un centro de servicio autorizado de XFUSION. Si el usuario no sigue este modo de mantenimiento e inspección, se pueden producir fallos del producto, lesiones graves o la muerte.

¡¡Advertencia!!

No instale amortiguadores XFUSION en ninguna bicicleta motorizada, motocicleta eléctrica o vehículo de motor, ni en un vehículo que transporte a más de una persona, como un coche de pedales. El uso inadecuado del producto puede causar fallas en el amortiguador debido a una sobrecarga. Los daños causados por el uso incorrecto de los amortiguadores pueden provocar fallas en el producto y lesiones personales graves o la muerte. Los daños causados por el uso inadecuado de los productos XFUSION no estarán cubiertos por la garantía.

¡¡Advertencia!!

Los amortiguadores XFUSION contienen nitrógeno a alta presión, aire o ambos. No perfore, queme ni presurice el producto. No intente desmontar el producto a menos que se indique explícitamente en el manual de instrucciones de XFUSION, y siga estrictamente las instrucciones y advertencias del manual de instrucciones. El incumplimiento puede provocar lesiones graves o la muerte.

¡¡Advertencia!!

La modificación o el uso de otros productos de reparación en los productos XFUSION realizados por su cuenta pueden provocar un mal funcionamiento del producto, lo que provocará lesiones graves o la muerte. No modifique ninguna pieza del producto XFUSION. Cualquier modificación no autorizada del producto anulará la garantía y puede provocar fallas en el producto, lo que resulta en lesiones graves o la muerte.

¡¡Advertencia!!

Antes de montar, asegúrese de que las ruedas y los cierres rápidos del eje estén bloqueados como se indica en el manual de instrucciones. Las ruedas de bicicleta mal bloqueadas pueden provocar fallas en el producto, lo que resulta en lesiones graves o la muerte.

¡¡Advertencia!!

Antes de montar, asegúrese de que los accesorios instalados en su bicicleta estén instalados y ajustados de acuerdo con las instrucciones del fabricante. La instalación y el ajuste inadecuados pueden causar fallas en el sistema y provocar fallas en el producto, lo que resulta en lesiones graves o la muerte.

¡¡Advertencia!!

Para evitar una posible falla del juego de discos que podría provocar lesiones graves o la muerte, los pernos de montaje del juego de discos deben 1) tener una rosca de 10 a 12 mm que coincida con la horquilla y 2) mantener el ajuste de torsión del fabricante. En todos los casos, el nivel de torque de apriete de los pernos de montaje del juego de bielas nunca debe caer por debajo del valor de torque del fabricante ni exceder los 90 pulgadas/libra de torque.

¡¡Advertencia!!

Si utiliza un gancho de horquilla delantera para montar la bicicleta en el marco del automóvil, debe evitar que la bicicleta se incline para evitar daños estructurales. Asegúrese de que la horquilla delantera esté fijada con un cierre rápido (liberación rápida de 9 mm, X15 y X20, y un eje pasante instalado en el cuadro de la bicicleta), y también es necesario comprobar la rueda trasera para ver si está bloqueada. Si la bicicleta se inclina o se cae del cuadro, no la utilice hasta que haya sido inspeccionada y considerada segura por un técnico calificado en reparación de bicicletas, un centro de servicio autorizado o por personal original de XFUSION. Una pata o un gancho estructuralmente dañados podrían provocar la pérdida de control del vehículo, lo que provocaría lesiones graves o la muerte.

¡¡Advertencia!!

Cuando utilice un cierre rápido para bloquear la rueda delantera en una horquilla equipada con un sistema de freno de disco y una puntera abierta, asegúrese de que el cierre rápido esté instalado correctamente antes de bloquear. Un mecanismo de liberación rápida mal instalado puede hacer que la rueda delantera se desprenda repentinamente de la bicicleta durante la conducción. La separación de las ruedas delanteras podría provocar lesiones graves o la muerte. Siga las instrucciones del fabricante para montar y asegurar las ruedas.

¡¡Advertencia!!

No intente tirar, abrir o desmontar un amortiguador trasero con una carrera colapsada y en estado inoperable. Esta condición de "atascado" puede deberse a una falla de los sellos dinámicos de presión de aire (ubicados en las cámaras de aire positiva y negativa), lo que permite que la cámara de aire negativa se mantenga a una presión de aire más alta que la cámara de aire positiva. Pruebe primero para confirmar si el amortiguador está realmente "atascado".

Retire la tapa de la válvula de presión de aire y presione hacia abajo la aguja de la válvula de presión de aire para liberar la presión del aire completamente hacia la cámara de aire. Si el amortiguador se contrae y el aire se libera completamente de la cámara de aire positiva, utilice una bomba de alta presión XFUSION Shox para aumentar la presión a 250 psi (17 bar). Si el amortiguador no se extiende completamente, está "atascado".

¡¡Advertencia!!

Cualquier descarga de gas XFUSION que se atasque puede provocar lesiones graves o la muerte si se realizan procedimientos de reparación inadecuados. Comuníquese con nuestro equipo de mantenimiento técnico de XFUSION o con el centro de servicio autorizado para realizar la reparación.

Diagrama de servicio

Horquilla delantera

Ítem de mantenimiento	Periodo (Horas)
Limpiar el barro y la suciedad del tubo de la horquilla delantera	Luego de cada viaje
Comprobar la presión del aire (horquilla neumática)	Luego de cada viaje
Revisar el tubo superior en busca de magulladuras o ranuras	Luego de cada viaje
Lubricar los guardapolvos y los tubos de la horquilla delantera	Luego de cada viaje
Comprobar el par del eje de liberación rápida	Luego de cada viaje
Limpiar o reemplazar (se recomienda) el cable y el mecanismo de bloqueo remoto	Luego de 25 viajes
Retirar el pie inferior, limpiar/revisar el casquillo y reemplazar el aceite hidráulico (si es necesario)	Luego de 25 viajes
Limpiar y lubricar el juego de resortes de gas	Luego de 50 viajes
Cambiar los guardapolvos y los sellos de aceite	100 / 1 año
Reorganizar el clip DLA	100 / 1 año
Aceite hidráulico de sustitución de la unidad de amortiguación *	100 / 1 año

Limpiar y lubricar el conjunto de resorte (horquilla delantera tipo resorte)	Luego de 100 viajes
---	---------------------

Amortiguador

Ítem de mantenimiento	Periodo (Horas)
Limpiar el barro y la suciedad del tubo de aceite delantero	Luego de cada viaje
Verificar la presión del aire y los ajustes de hundimiento	Luego de cada viaje
Comprobar el par de apriete del perno del amortiguador	Luego de cada viaje
Lubricar tubo de aceite	Luego de 5 viajes
Retirar el eje exterior de aire, limpiar y lubricar	Luego de 25 viajes
Reparación del eje exterior de aire (cambiar el sello de aceite)	Luego de 50 viajes
Reconstruir el sistema de amortiguación completamente y cambiar el aceite hidráulico *	100 / 1 año

* Los servicios de reparación deben ser realizados por un centro de servicio autorizado.

* Es necesario realizar mantenimiento a la serie de amortiguadores traseros después del desmontaje, es normal que el aceite hidráulico parezca oscuro y la pared interior del tubo de aceite esté desgastada.

Manual de garantía XFUSION

Garantía

XFUSION ofrece una garantía de 24 meses en todos sus productos de amortiguación por defectos de materiales y/o producción. Esta garantía se extiende únicamente al propietario del producto original y no es transferible. Para realizar un reclamo de garantía, se debe proporcionar prueba de que el producto aún se encuentra dentro del período de garantía de 24 meses después de la compra. El período de garantía vence a los 24 meses a partir de la fecha de compra.

El período de garantía de 24 meses está limitado al criterio técnico de XFUSION o al criterio de sus centros de servicio autorizados en todo el mundo. XFUSION o sus agentes determinarán si la falla se debe a un defecto de fabricación, material o producto. Si el comprador no notifica al vendedor dentro de los 60 días siguientes a la ocurrencia del daño, la garantía no será válida.

XFUSION y sus agentes se reservan el derecho de realizar todos los reclamos finales de garantía y fuera de garantía.

Para que todos los productos de amortiguación XFUSION mantengan condiciones válidas de garantía integral, es absolutamente necesario que el comprador realice un servicio, limpieza y mantenimiento regulares del producto de acuerdo con las instrucciones de reparación contenidas en el manual de servicio.

Restricciones de garantía

Las exclusiones generales en esta especificación de garantía incluirán cualquiera de las siguientes fallas causadas por:

- Las piezas o accesorios instalados pueden no ser equivalentes a las piezas de alta calidad utilizadas por XFUSION.
- Tensión anormal, negligencia, abuso y/o mal uso.
- Daños por accidente o colisión.
- Modificado a accesorios no originales.
- Falta de mantenimiento adecuado (ver calendario de mantenimiento)
- Cualquier intento de desmontar el conjunto amortiguador.
- Daños o pérdidas en el transporte (se recomienda contratar un seguro de valor total)
- Daños internos o externos al producto debido a cableado inadecuado, tijas de sillín, rocas, colisiones o instalación incorrecta.
- Los cambios o servicios de aceite no realizados por los centros de servicio autorizados de Tecnología XFUSION.
- Los resortes están demasiado apretados más allá de la precarga (máximo tres vueltas)

Las exclusiones de garantía especiales incluyen:

- Reemplazo de piezas por desgaste normal y/o mantenimiento rutinario.
- Desgaste normal y/o mantenimiento rutinario de piezas: casquillos y bujes, retenes, aceite hidráulico de amortiguadores, etc.

XFUSION no ofrece otras garantías de ningún tipo, expresas o implícitas. Aquí, XFUSION declara que no asumimos ninguna obligación ni límite de tiempo más allá de las disposiciones de esta garantía, y todas las garantías implícitas de comerciabilidad e idoneidad para un propósito particular quedan excluidas del alcance de la garantía.

Instalar la horquilla delantera XFUSION

Presión máxima del resorte neumático para horquillas delanteras neumáticas:

【 140PSI 】

Velvet, Migo 9mm 27.5, Migo 27.5 Boost, Migo 9mm 29 RC32 9mm, RC32 27.5 Boost, RC32 29 Boost, Bruno 30, Slant ,Sweep Boost, Slide Boost, E-Slide Boost, Mcqueen Boost, Migo 34 27.5 Boost, Migo 34 29 Boost, Vengeance 38, Rezza 29 Boost

【 120PSI 】

Trace36, Metric, RV1 38

Presión mínima del resorte neumático para horquillas delanteras neumáticas:

【 50PSI 】

Velvet, Slant, Migo 9mm 27.5, Migo 27.5 Boost, Migo 34 27.5 Boost, Migo 9mm 29, Migo 34 29 Boost, RC32 9mm, RC32 27.5 Boost, RC32 29 Boost, E-Sweep Boost, Sweep Boost, Slide Boost, E-Slide Boost, Mcqueen Boost, Bruno 30, Rezza 29 Boost, Vengeance 38, Trace36, Metric, RV1 38

Aviso

Los modelos de horquilla DLA deben utilizar una bomba específica para amortiguadores para ajustar la presión del aire desde la parte inferior de la horquilla. Todas las demás horquillas neumáticas se pueden ajustar mediante la válvula ubicada debajo de la tapa etiquetada AIR en la tapa del hombro.

¡¡Advertencia!!

Este es un recordatorio especial de que necesita un técnico de servicio de bicicletas calificado para instalar su nueva horquilla XFUSION en su bicicleta. Si tiene alguna duda sobre instalar correctamente la horquilla delantera, no lo intente. Una instalación incorrecta de la horquilla puede provocar fallos en la instalación, lo que puede provocar que el ciclista pierda el control y provoque lesiones graves o la muerte.

¡¡Advertencia!!

Nunca utilice espaciadores de manillar que superen una altura de 30 mm, ya que esto puede provocar un fallo prematuro del manillar, lo que provocaría una pérdida de control y resultar en lesiones graves o la muerte.

Retire la horquilla original de la bicicleta. Mida la longitud del elevador de la horquilla delantera XFUSION en relación con la longitud original para confirmar si es necesario cortar la longitud del elevador de la horquilla delantera XFUSION.

Aviso

Antes de realizar cualquier corte, consulte las recomendaciones del fabricante de los auriculares y del grifo para asegurarse de tener la longitud adecuada de sujeción del tubo ascendente. No abolle, corte, marque ni dañe de ningún otro modo ninguna parte del tubo vertical debajo del área cortada, ya que esto puede dañar el tubo vertical y causar lesiones graves o la muerte al usuario.

Cortar el tubo ascendente

Antes de cortar el tubo ascendente, siga las recomendaciones del fabricante de su grifo para asegurarse de tener la longitud de sujeción del tubo ascendente adecuada. Marque el tubo ascendente y córtelo a la longitud correcta.

¡¡Advertencia!!

Si el tubo ascendente tiene astillas o hendiduras, se debe cambiar el conjunto de tapa de hombro/tubo vertical. Cualquier astilla o hendidura puede provocar un fallo prematuro del tubo vertical, lo que provocará la pérdida de control de la bicicleta y lesiones graves o la muerte del usuario.

Utilice siempre unos auriculares sin dientes nuevos y siga las instrucciones de instalación del fabricante de los auriculares.

¡¡Advertencia!!

Nunca intente roscar potencias en un tubo vertical sin roscas en una horquilla XFUSION. Roscar en un tubo vertical sin roscas puede provocar un fallo prematuro del tubo, lo que provocaría la pérdida de control de la bicicleta, lesiones graves o la muerte del usuario.

La potencia de 1 1/2" utiliza un juego de dirección de horquilla de 39,8 mm; la potencia de 1 1/8" utiliza un juego de dirección de horquilla de 29,9 mm.

Al instalar un expansor en un tubo vertical, siga las instrucciones de instalación del fabricante del expansor.

¡¡Advertencia!!

Nunca intente quitar o cambiar usted mismo el tubo vertical o el tubo de la horquilla en el conjunto de la tapa de hombro. La modificación de las tapas de hombro, las bandas, los tubos de la horquilla delantera, etc., ensamblados, puede causar daños al conjunto de la tapa de hombro, lo que provocará la pérdida de control de la bicicleta, lesiones graves o la muerte del usuario.

Instalación y uso de la horquilla delantera de un solo hombro XFUSION

Instale las piezas del cojinete del juego de dirección según las instrucciones del fabricante del juego de dirección, ajustando la precarga del juego de dirección hasta que sienta que no hay exceso de espacio o resistencia en el cojinete.

Ajuste los tornillos del grifo según las especificaciones del fabricante del grifo.

Instale los frenos de acuerdo con las instrucciones del fabricante de los frenos.

Al instalar el freno de disco delantero, pase el tubo por dentro de la pata inferior de la horquilla delantera y páselo a través del soporte de cables de la pata inferior de la horquilla delantera.

¡¡Advertencia!!

No permita que los cables de freno de disco entren en contacto con la rueda delantera u otras piezas móviles. Para garantizar un tendido seguro de los cables, haga que un técnico de bicicletas cualificado inspeccione su vehículo.

Una instalación incorrecta del cable de freno puede provocar lesiones graves o la muerte al usuario.

Utilice una llave Allen para ajustar los tornillos de la base del conductor a un par de 0,90 Nm (8 pulgadas/libra).

Aviso

Si el cable entra en contacto con la tapa de hombro de la horquilla, provocará que la superficie de la tapa se desgaste con el tiempo. Si no se puede evitar el contacto, aplique cinta o protección similar a los puntos de contacto.

La garantía de XFUSION no cubre el desgaste de las tapas de hombro de la horquilla.

Si su horquilla delantera pierde aceite, llega a la parte superior o inferior con demasiada fuerza o hace ruidos anormales, comuníquese con XFUSION Shox o con un centro de servicio autorizado de XFUSION Shox de inmediato para su inspección o reparación.

No utilice herramientas de alta presión neumáticas o eléctricas para limpiar su horquilla XFUSION.

Instalar el eje de liberación rápida de 15 mm/20 mm

Antes de ensamblar el eje de liberación rápida de la rueda delantera, primero coloque con cuidado la rueda delantera en el gancho inferior de la horquilla delantera y asegúrese de que el disco de freno esté entre las pastillas de la pinza, y luego retire el mecanismo de liberación rápida del borde del orificio expandido de el gancho inferior.

Bloquee directamente en el cubo.

¡¡Advertencia!!

Antes del montaje, verifique y limpie la suciedad acumulada en el cierre rápido y confirme que el tamaño del buje coincida con el eje de liberación rápida, en caso de no coincidir correctamente puede provocar lesiones o incluso la muerte al ciclista.

Inserte el núcleo del eje de liberación rápida a través del cubo hasta que haga contacto con la rosca de fijación en el lado opuesto de la pata inferior.

Cuando ya no se pueda bloquear, sostenga la palanca central del eje de liberación rápida y asegúrela con la palma de su mano hasta que alcance una posición segura. Durante el proceso de ensamblaje, está estrictamente prohibido utilizar herramientas manuales para aumentar la velocidad. relación de apalancamiento de la fuerza.

Valor mínimo de torsión de bloqueo del eje de liberación rápida: 80 kgf-cm (70 pulgadas/libra)

Valor máximo de torsión de bloqueo del eje de liberación rápida: 115 kgf-cm (100 pulgadas/libra)

Utilice una llave Allen para aflojar el tornillo de seis pasadores entre el núcleo del eje de liberación rápida y la palanca de liberación rápida para ajustar la posición correcta de la palanca de liberación rápida. Su posición correcta debe estar frente a la pata inferior del frente. horquilla, a una distancia mínima de 1 mm y máxima de 20 mm de la parte inferior de la pierna.

Aviso

Si la palanca del eje de liberación rápida se bloquea debajo del gancho de la parte inferior de la pierna mientras monta, es muy probable que sea golpeada por un objeto desconocido y haga que el eje de liberación rápida se afloje repentinamente. Siga las instrucciones anteriores para instalar su eje de liberación rápida y minimizar el riesgo.

Instalar la palanca de bloqueo remoto

¡¡Advertencia!!

Asegúrese de utilizar casquillos de extremo originales. Los casquillos de extremo inestables pueden provocar la rotura de la carcasa del cableado. En casos graves, el usuario puede sufrir lesiones o incluso la muerte.

Aviso

Si el manillar que está utilizando está hecho de fibra de carbono, afloje lentamente el tornillo de fijación al desmontar la palanca del control remoto. Al realizar el montaje, asegúrese de consultar el manual de especificaciones técnicas original del manillar para confirmar el valor de par de bloqueo correcto.

¡¡Advertencia!!

No permita que la rueda delantera ni ninguna pieza móvil entren en contacto con los cables del control remoto y haga que un técnico de bicicletas calificado confirme que los cables de la palanca del control remoto estén sanos y salvos. Un montaje inadecuado puede causar lesiones o incluso la muerte al ciclista.

Siga los siguientes procedimientos para instalar los productos de control remoto de amortiguación delantera y trasera XFUSION.

Utilice una llave hexagonal de 3 mm para desmontar y montar el juego de palanca de bloqueo remoto.

Retire la empuñadura derecha o izquierda según sus preferencias personales.

Primero, inserte el conjunto de palanca en el manillar, luego ajuste el botón de liberación del control remoto hacia el ciclista. Finalmente, alinee el tornillo de ajuste con el centro del marco tanto como sea posible. Después de completar, confirme si el juego de palanca está más alto que el freno de mano. En este proceso no hay derecha ni izquierda.

Vuelva a montar la empuñadura.

Coloque la palanca del control remoto en el extremo interior de la empuñadura, asegurándose de que la empuñadura no interfiera con el funcionamiento de la palanca del control remoto.

Utilice su pulgar para presionar la palanca a la posición de bloqueo, gire la palanca a su posición preferida y asegúrese de que la palanca de cambios no interfiera con el movimiento de su pulgar.

Utilice una llave hexagonal de 3 mm para ajustar los tornillos de fijación. El valor de torque recomendado es 0,8 Nm (7 pulgadas/libra). Presione el botón de liberación para confirmar que la palanca puede volver al estado no bloqueado.

Instalar el amortiguador trasero XFUSION

Presión máxima del resorte neumático: 300 psi (20,68 bar)

Presión mínima del resorte neumático: 60 psi (4,14 bar)

¡¡Advertencia!!

El procedimiento de instalación de los amortiguadores traseros variará según el bastidor, así que asegúrese de consultar el manual del propietario del vehículo para instalar los amortiguadores. Haga que un técnico de bicicletas calificado instale su nuevo amortiguador trasero XFUSION. Una instalación incorrecta provocará que el amortiguador falle, lo que provocará que el conductor pierda el control del vehículo. En casos graves, el conductor puede resultar herido o incluso morir.

Aviso

Antes de montar, asegúrese de instalar el amortiguador trasero XFUSION de acuerdo con el valor de torsión establecido para el cuadro original de fábrica.

Aviso

Cuando utilice productos de las series XFUSION Vector y Vector Air, asegúrese de confirmar que el valor de presión de la botella de nitrógeno externa no debe ser inferior a 180 psi y que la presión máxima no debe ser superior a 300

psi. Si el amortiguador se daña por las razones anteriores, el fabricante original no asumirá la responsabilidad de la garantía.

Aviso

Si encuentra alguna fuga de aceite o ruidos inusuales en el amortiguador trasero XFUSION durante el uso, comuníquese con el centro de servicio XFUSION de inmediato para su inspección y reparación.

Aviso

No utilice herramientas de alta presión neumáticas o eléctricas para limpiar el amortiguador trasero XFUSION.

