

## Perkenalan

Silahkan beli produk suspensi keluaran terbaru dari XFUSION. XFUSION dengan bangga memperkenalkan produk suspensi kelas atas terbaru untuk sepeda gunung yang merupakan produksi sendiri. Seluruh rangkaian produk kami diproduksi dengan komponen kualitas tertinggi, desain paling canggih, dan hasil pengujian berkendara paling ekstensif. Produk-produk ini berasal dari kecintaan kami terhadap desain dan pengalaman mengendarai sepeda gunung tingkat premium. Sebelum Anda mulai menggunakan produk XFUSION, harap baca panduan penggunaan ini dengan cermat. Karena ini akan memandu Anda memahami beberapa informasi yang sangat penting seperti peraturan pemasangan, penggunaan, pemeliharaan, dan garansi dari produk tersebut.

## Penyetelan cakram depan dan suspensi belakang

Cakram depan dan suspensi belakang adalah sebagai berikut:

- Tombol penyesuaian merah: penyesuaian pantulan
- Tombol penyesuaian biru: penyesuaian redaman kompresi pada kecepatan rendah
- Tombol penyesuaian biru produk RL/RL2: fungsi penguncian hidup & mati
- Tombol penyesuaian emas : kompresi redaman kecepatan tinggi/penyesuaian PLATFORM

## Dirt Jumping/Sepeda Lompat

Sepeda lompat adalah olahraga ekstrim mengendarai sepeda yang melibatkan lompatan dari satu rintangan ke ujung rintangan lainnya. Olahraga ini cenderung berbahaya karena harus bersepeda dengan melakukan atraksi melompat melewati lereng tanah, dan sejauh ini tidak ada cakram depan yang terbukti tidak mudah rusak dan tahan lama untuk olahraga ini. Oleh karena itu, saat berkendara di medan yang seperti itu dengan suspensi ini, para pengendara perlu mengambil tindakan pencegahan kecelakaan yang lebih ekstra dan secara rutin memeriksa kemungkinan kerusakan suku cadang akibat penggunaan pada medan ekstrem tersebut. dan inspeksi rutin sebaiknya dilakukan oleh teknisi sepeda yang kompeten atau pusat layanan resmi dari XFUSION Technologies. Jika pengguna tidak mengikuti cara pemeliharaan dan pemeriksaan ini, maka resiko kemungkinan yang akan mengakibatkan kegagalan produk, cedera serius, atau kematian yang akan lebih besar.

## Peringatan!!

Jangan memasang suspensi XFUSION pada sepeda yang memiliki tenaga tambahan apa pun, sepeda motor listrik, atau kendaraan bermotor, atau pada kendaraan yang membawa lebih dari satu orang seperti sepeda kayuh dengan penumpang lebih dari 1. Penggunaan produk yang tidak tepat dapat menyebabkan kegagalan siste, suspensi karena beban berlebih. Kerusakan yang disebabkan oleh penggunaan suspensi yang salah dapat menyebabkan kegagalan pada produk dan cedera serius atau bahkan kematian. Kerusakan yang disebabkan oleh penggunaan produk XFUSION yang tidak tepat tidak ditanggung dalam garansi.

## Peringatan!!

Produk suspensi XFUSION mengandung nitrogen bertekanan tinggi, udara, atau bahkan keduanya. Jangan menusuk, membakar, atau memberi tekanan pada produk. Harap jangan mencoba membongkar produk kecuali diinstruksikan secara detail dalam instruksi manual XFUSION, dan ikuti dengan benar instruksi dan peringatan yang

ada dalam instruksi manual. Kegagalan untuk mengikuti instruksi yang ada dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.

**Peringatan!!**

Modifikasi serta melakukan perubahan sendiri atau penggunaan produk perbaikan lain pada produk XFUSION dapat menyebabkan kegagalan pada produk, yang mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian. Harap jangan memodifikasi atau mengubah sendiri bagian dari produk XFUSION apa pun. Modifikasi produk apa pun yang tidak sah akan dapat membatalkan sistem garansi dan dapat menyebabkan kegagalan pada fungsi produk, yang mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.

**Peringatan!!**

Posisi terkunci seperti yang ditunjukkan dalam buku petunjuk. Roda sepeda yang tidak terkunci dengan benar dapat menyebabkan kegagalan pada produk, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.

**Peringatan!!**

Sebelum bersepeda, pastikan aksesori yang dipasang pada sepeda Anda telah dipasang dan disetel sesuai dengan petunjuk asli dari pabriknya. Pemasangan dan penyesuaian yang tidak tepat dapat menyebabkan kegagalan pada sistem dan kerusakan pada produk, yang mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.

**Peringatan!!**

Untuk menghindari potensi kerusakan pada cakram yang dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian, baut pemasangan pada cakram harus 1) memiliki ulir 10-12 mm yang sesuai dengan dudukan, dan 2) pertahankan pengaturan torsi dari pabrik. Dalam semua kasus, tingkat torsi untuk baut pemasangan cakram tidak boleh berada di bawah nilai torsi dari setelan pabrikan, atau melebihi torsi 90 in- lb.

**Peringatan!!**

Jika Anda menggunakan pengait cakram depan untuk memasang sepeda pada rangka, Anda harus mencegah sepeda agar tidak miring untuk menghindari kerusakan struktur. Pastikan bagian depan diamankan dengan quick release (pelepas cepat 9mm, X15 dan X20, dan poros sambungan dipasang pada rangka sepeda), dan roda belakang juga perlu diperiksa apakah terkunci dengan benar. Jika sepeda terjungkal atau terjatuh dari rangka sepeda, jangan mengendarainya sampai sepeda tersebut diperiksa dan telah dianggap aman oleh teknisi reparasi sepeda yang berkualifikasi, atau dari pusat servis resmi, atau oleh personel asli XFUSION. Kaki bagian bawah atau pengait yang rusak secara struktural dapat menyebabkan hilangnya kendali pada kendaraan, yang mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.

**Peringatan!!**

Bila menggunakan quick release untuk mengunci roda depan pada cakram yang dilengkapi dengan sistem rem cakram dan open dropout, pastikan quick release Anda terpasang dengan benar sebelum mengunci. Mekanisme pelepasan cepat yang tidak terpasang dengan baik dapat menyebabkan roda depan tiba-tiba terlepas dari sepeda

saat sedang bersepeda. Terpisahnya roda depan dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian. Harap ikuti instruksi dari pabrik untuk memasang dan mengamankan roda.

**Peringatan!!**

Jangan mencoba menarik, membuka, atau membongkar suspensi belakang yang telah rusak dan tidak dapat dioperasikan. Kondisi "macet" ini mungkin disebabkan oleh kegagalan segel pada tekanan udara yang dinamis (terletak di ruang udara positif dan negatif), sehingga ruang udara negatif tertahan pada tekanan udara yang lebih tinggi daripada ruang udara positif. Silakan tes terlebih dahulu untuk memastikan apakah suspensinya memang "macet".

Lepaskan penutup katup pada tekanan udara dan tekan jarum katup tekanan udara untuk melepaskan tekanan udara sepenuhnya melalui ruang udara. Jika suspensi menyusut dan udara akan keluar seluruhnya dari ruang udara depan, gunakan pompa tekanan tinggi XFUSION Shox untuk mengisi suspensi dengan tekanan hingga 250 psi (17 bar). Jika suspensi tidak memanjang sepenuhnya, berarti "macet".

**Peringatan!!**

Suspensi gas XFUSION apa pun yang tersangkut dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian apabila prosedur perbaikan yang dilakukan dengan tidak tepat. Silakan hubungi tim pemeliharaan teknis XFUSION kami atau pusat layanan resmi untuk perbaikan.

**Tabel layanan**

Cakram depan

Sistem pemeliharaan	Waktu
Bersihkan lumpur dan kotoran pada tabung bagian depan	Setelah setiap pemakaian
Periksa tekanan udara (tabung tekanan udara bagian depan)	Setelah setiap pemakaian
Periksa tabung atas apakah ada memar atau lekukan	Setelah setiap pemakaian
Lumasi sepatu bot debu dan tabung bagian depan	Setelah setiap pemakaian
Periksa torsi poros quick release	Setelah setiap pemakaian
Bersihkan atau ganti (disarankan) kabel dan mekanisme kunci jarak jauh	Setelah setiap 25 kali pemakaian

<b>Lepas kaki bagian bawah, bersihkan/ periksa bushing dan ganti oli hidrolik (bila perlu)</b>	Setelah setiap 25 kali pemakaian
<b>Bersihkan dan Lumasi Pegas Gas</b>	Setelah setiap 50 kali pemakaian
<b>Ganti sepatu bot debu dan segel oli</b>	100/1 tahun
<b>Reorganisasi pemegang kartu DLA</b>	100/1 tahun
<b>Oli hidrolik pengganti unit redaman*</b>	100/1 tahun
<b>Bersihkan dan lumasi rakitan pegas (cakram depan tipe pegas)</b>	Setelah setiap 100 kali pemakaian

## Sistem suspensi

<b>Sistem pemeliharaan</b>	<b>Waktu</b>
<b>Bersihkan kotoran dan lumut pada pipa oli sebelum dibersihkan</b>	Setelah setiap pemakaian
<b>Periksa tekanan udara dan pengaturan Sag</b>	Setelah setiap pemakaian
<b>Periksa torsi baut pada sistem suspensi</b>	Setelah setiap pemakaian
<b>Pipa minyak pelumas</b>	Setelah setiap 5 kali pemakaian
<b>Lepaskan poros udara luar, bersihkan dan lumasi</b>	Setelah setiap 25 kali pemakaian
<b>poros luar udara (ganti segel oli)</b>	Setelah setiap 50 kali pemakaian
<b>Sistem redaman sepenuhnya dibangun kembali dan oli hidrolik diganti*</b>	100/1 tahun

\*Layanan perbaikan harus dilakukan oleh pusat layanan resmi

\* Lakukan perawatan pada rangkaian suspensi bagian belakang. Setelah dibongkar, jika ternyata oli hidrolik berwarna gelap dan dinding bagian dalam pipa oli sudah aus, maka hal ini masih dianggap wajar.

### Panduan Garansi XFUSION

pastikan

XFUSION menawarkan garansi 24 bulan untuk semua produk suspensi karena cacat bahan dan/atau produksi.

Garansi ini hanya berlaku untuk pemilik produk asli dan tidak dapat digunakan oleh pihak lain. Untuk melakukan klaim garansi, harus diberikan bukti bahwa produk masih dalam masa garansi 24 bulan setelah pembelian. Masa garansi berakhir 24 bulan sejak tanggal pembelian.

Masa garansi 24 bulan terbatas pada kebijaksanaan teknis XFUSION atau penilaian pusat layanan resminya di seluruh dunia. XFUSION atau agennya akan menentukan apakah kegagalan pada produk disebabkan oleh cacat produksi, material, atau produk. Jika pembeli gagal memberi tahu penjual dalam waktu 60 hari sejak terjadinya garansi kerusakan, maka garansi dianggap tidak sah.

XFUSION dan agennya berhak membuat semua klaim garansi akhir dan non-garansi.

Agar semua produk suspensi XFUSION dapat mempertahankan kondisi garansi komprehensif yang valid, pembeli harus melakukan servis, pembersihan, dan pemeliharaan produk secara berkala sesuai dengan petunjuk perbaikan yang terdapat dalam buku manual servis.

### **Pembatasan garansi**

Pengecualian umum dalam spesifikasi garansi ini mencakup kesalahan yang disebabkan oleh hal berikut:

- Suku cadang atau aksesoris yang dipasang mungkin tidak setara dengan suku cadang berkualitas tinggi yang digunakan oleh XFUSION.
- Tenaga yang luar biasa, pengabaian, kesalahan dalam penggunaan dan/atau penyalahgunaan.
- Kerusakan karena kecelakaan atau tabrakan.
- Bagian yang dimodifikasi menjadi aksesoris yang tidak asli dari pabrikan.
- Kurangnya perawatan yang tepat (lihat jadwal perawatan).
- Setiap upaya untuk membongkar unit rakitan pada suspensi.
- Kerusakan atau kehilangan pada transportasi (disarankan untuk membeli asuransi nilai penuh)
- Kerusakan internal atau eksternal pada produk karena kabel yang tidak tepat, tiang tempat duduk, batu, benturan, atau pemasangan yang tidak tepat.
- Penggantian atau servis oli tidak dilakukan oleh pusat layanan resmi Teknologi XFUSION.
- Pegas terlalu kencang melebihi beban awal (maksimum tiga putaran)

### **Pengecualian garansi khusus meliputi:**

- Penggantian suku cadang karena keausan normal, sobek dan/atau perawatan rutin.
- Keausan normal dan/atau perawatan rutin suku cadang: bushing dan isolator, seal, oli hidrolik sistem suspensi, dll.

XFUSION tidak memberikan jaminan apa pun, tersurat maupun tersirat. Di sini, XFUSION menyatakan bahwa kami tidak memikul kewajiban atau batasan waktu apa pun di luar ketentuan garansi ini, dan semua jaminan tersirat mengenai kelayakan untuk diperdagangkan dan kesesuaian untuk tujuan tertentu dikecualikan dari cakupan garansi.

Pasang cakram bagian depan XFUSION

Tekanan pegas udara maksimum untuk cakram udara bagian depan:

**【 140 PSI 】**

Velvet, Migo 9mm 27.5, Migo 27.5 Boost, Migo 9mm 29 RC32 9mm, RC32 27.5 Boost, RC32 29 Boost, Bruno 30, Slant, Sweep Boost, Slide Boost, E-Slide Boost, Mcqueen Boost, Migo 34 27.5 Boost, Migo 34 29 Boost, Vengeance 38, Rezza 29 Boost

**【 120PSI 】**

Trace36, Metric, RV1 38

Tekanan pegas udara minimum untuk cakram udara bagian depan:

**【 50PSI 】**

Velvet, Slant, Migo 9mm 27.5, Migo 27.5 Boost, Migo 34 27.5 Boost, Migo 9mm 29, Migo 34 29 Boost, RC32 9mm, RC32 27.5 Boost, RC32 29 Boost, E-Sweep Boost, Sweep Boost, Slide Boost, E-Slide Boost, Mcqueen Boost, Bruno 30, Rezza 29 Boost, Vengeance 38, Trace36, Metric, RV1 38

**Perhatian**

Cakram model DLA harus menggunakan pompa khusus shock absorber untuk mengatur tekanan udara dari bagian bawah cakram. Semua cakram udara lainnya dapat disetel melalui katup yang terletak di bawah tutup berlabel AIR pada tutup bahu.

**Peringatan!!**

Ini adalah pengingat khusus bahwa Anda memerlukan teknisi servis sepeda yang berkualifikasi untuk memasang cakram XFUSION baru ke sepeda Anda. Jika Anda ragu apakah cakram Anda dapat dipasang dengan benar, mohon jangan mencobanya. Pemasangan cakram yang tidak tepat dapat mengakibatkan kegagalan pada pemasangan, yang dapat mengakibatkan pengendara kehilangan kendali dan menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.

**Peringatan!!**

Setang spacer yang tingginya melebihi 30 mm karena dapat menyebabkan kegagalan dini pada setang, mengakibatkan hilangnya kendali, yang mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.

Lepaskan cakram asli dari sepeda. Ukur panjang riser cakram depan XFUSION secara relatif terhadap panjang aslinya untuk memastikan apakah panjang riser cakram depan XFUSION perlu dipotong.

**Perhatian**

Sebelum melakukan pemotongan apa pun, konsultasikan dengan rekomendasi dari produsen kepala dan putaran Anda untuk memastikan Anda memiliki panjang penjepit riser yang memadai. Jangan merubah bentuk, memotong, menandai, atau merusak bagian mana pun dari pipa tegak di bawah area pemotongan karena hal ini dapat menyebabkan kerusakan pada pipa tegak yang mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian pada pengguna.

### Potong risernya

Sebelum memotong riser, ikuti rekomendasi dari produsen Anda untuk memastikan Anda memiliki panjang penjepit riser yang memadai. Tandai tabung riser dan potong dengan panjang yang benar.

### Peringatan!!

Jika riser terkelupas atau rusak, rakitan tutup/pipa tegak harus diganti. Klip atau gouge apa pun dapat menyebabkan kegagalan pada pipa tegak, sehingga mengakibatkan hilangnya kendali pada saat penggunaan sepeda dan cedera serius atau bahkan kematian pada pengguna.

Selalu gunakan kepala baru dan ikuti petunjuk pemasangan dari produsen yang ada.

### Peringatan!!

Jangan sekali-kali mencoba mengetuk batang tanpa ulir pada cakram XFUSION. Mengetukkan gigi pada riser yang aus dapat menyebabkan kerusakan pada riser, yang mengakibatkan hilangnya kendali pada sepeda, cedera serius, atau bahkan kematian pada pengguna.

1 1/2" menggunakan kepala cakram 39,8 mm; batang 1 1/8" menggunakan kepala cakram 29,9 mm.  
pipa tegak, ikuti petunjuk pemasangan dari produsen yang ada.

### Peringatan!!

Jangan sekali-kali mencoba melepaskan atau mengganti sendiri tabung riser atau tabung cakram pada rakitan penutup bahu. Memodifikasi rakitan penutup bahu, riser, tabung cakram depan, dll. dapat menyebabkan kerusakan pada rakitan penutup bahu, yang mengakibatkan hilangnya kendali atas sepeda, cedera serius, atau bahkan kematian pada penggunanya.

### Pemasangan dan penggunaan cakram depan bahu tunggal XFUSION

Pasanglah bagian-bagian bearing kepala sesuai petunjuk dari produsen, sesuaikan preload kepalanya hingga Anda merasakan tidak ada pemutaran berlebih atau hambatan pada bearing.

Kencangkan sekrup faucet sesuai dengan spesifikasi produsen.

Pasang rem sesuai petunjuk produsen.

Saat memasang rem cakram depan, masukkan pipa ke dalam kaki bawah cakram depan dan lewati penahan kawat kaki bawah cakram bagian depan.

### Peringatan!!

Jangan biarkan saluran rem cakram bersentuhan dengan roda depan atau bagian penggerak lainnya. Untuk memastikan perutean kabel yang aman, periksakan kendaraan Anda oleh teknisi sepeda yang berkualifikasi.

Pemasangan kabel rem yang tidak tepat dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian pada pengguna.

Gunakan kunci yang pas untuk mengencangkan sekrup dasar konduktor dengan torsi 8in-lb (0,90Nm).

### Perhatian

Jika pipa bersentuhan dengan mahkota cakram, lama kelamaan permukaan mahkota akan aus. Jika kontak tidak dapat dihindari, tempelkan selotip atau pelindung serupa pada titik kontak. Garansi XFUSION tidak meliputi keausan pada tutup mahkota cakram.

Jika cakram depan Anda mengalami kebocoran oli, mencapai bagian atas atau bawah dengan terlalu banyak tenaga, atau mengeluarkan suara yang tidak normal, segera hubungi XFUSION Shox atau pusat layanan resmi XFUSION Shox untuk melakukan pemeriksaan atau perbaikan.

Harap jangan menggunakan alat bertekanan tinggi yang berhubungan dengan pneumatik atau listrik untuk membersihkan cakram XFUSION Anda.

### Pasang sumbu pelepas cepat 15mm/20mm

Merakit quick release pada roda depan, letakkan roda depan dengan hati-hati terlebih dahulu ke dalam pengait bawah cakram depan dan pastikan cakram rem berada di antara bantalan rem kaliper. Kemudian lepaskan pelepas cepat dari lubang yang diperluas pada tepi kait bawah. Kunci menghadap bagian hub.

### Peringatan!!

Sebelum perakitan, harap periksa dan bersihkan kotoran yang terkumpul pada quick release dan pastikan ukuran hub dan poros quick release yang cocok karena dapat menyebabkan cedera atau bahkan kematian pada pengendara.

Masukkan inti poros quick release melalui hub hingga menyentuh benang pemasangan di sisi berlawanan dari kaki bagian bawah .

Bila tidak dapat dikunci lagi, pegang tuas inti poros pelepas cepat dan kunci dengan telapak tangan hingga mencapai posisi aman. Dilarang keras menggunakan perkakas apa pun untuk meningkatkan rasio gaya pengungkit selama perakitan.

Nilai torsi penguncian minimum poros pelepas cepat : 80 kgf -cm (70 lbf -inci)

Torsi penguncian maksimum poros pelepas cepat : 115 kgf -cm (100 lbf -inci)

Gunakan kunci yang pas untuk mengendurkan sekrup enam sisi antara inti poros quick release dan tuas untuk mengatur posisi tuas quick release yang benar. Posisi yang benar harus di depan kaki bagian bawah depan cakram, dalam jarak minimal 1mm dan maksimal 20mm dari kaki bagian bawah.

### Perhatian

Di bawah pengait kaki bagian bawah saat berkendara, ada risiko besar terbentur benda tak dikenal sehingga menyebabkan poros quick release tiba-tiba kendur. Silakan ikuti petunjuk di atas untuk memasang poros quick release Anda untuk meminimalkan risiko.

### Pasang tuas pengunci jarak jauh

### Peringatan!!

Pastikan untuk menggunakan tabung ujung yang asli. Tabung ujung yang tidak stabil dapat menyebabkan tabung kabel pecah.



**Perhatian**

Jika setang yang Anda gunakan terbuat dari serat karbon, longgarkan sekrup pengencang secara perlahan saat membongkar tuas remote control. Saat merakit, pastikan untuk memeriksa lagi manual spesifikasi teknis asli dari setang untuk memastikan nilai torsi penguncian yang benar.

**Peringatan!!**

Jangan biarkan roda depan atau bagian penggerak lainnya bersentuhan dengan kabel dari remote control, dan mintalah teknisi sepeda yang berkualifikasi untuk memastikan bahwa kabel tuas remote control aman dan tidak rusak. Perakitan yang tidak tepat dapat mengakibatkan cedera atau bahkan kematian pada pengendara.

Silakan ikuti prosedur berikut untuk memasang produk remote control cakram depan dan suspensi belakang XFUSION

Silakan gunakan kunci hex 3 mm untuk membongkar dan merakit tuas Pengunci in-line.

Silakan lepaskan pegangan kanan atau kiri sesuai dengan preferensi pribadi Anda.

Pertama, masukkan tuas ke dalam setang, lalu sesuaikan tombol release remote control ke arah pengendara.

Terakhir, sejajarkan sekrup penyetel dengan bagian tengah rangka sedekat mungkin. Setelah selesai, pastikan apakah tuas lebih tinggi dari tuas rem. Tidak ada kanan atau kiri dalam proses ini.

Pasang kembali pegangannya.

tuas kendali jarak jauh di ujung dalam pegangan, pastikan bahwa pegangan tersebut tidak mengganggu pengoperasian dari tuas kendali jarak jauh.

Gunakan ibu jari Anda untuk menekan tuas ke posisi Lockout, putar tuas yang disetel ke posisi yang Anda inginkan dan pastikan pemindah gigi tidak mengganggu pergerakan ibu jari Anda.

Gunakan kunci hex 3 mm untuk mengunci sekrup. Nilai torsi yang disarankan adalah 0,8 Nm (7 lbf -inci). Tekan tombol pelepas untuk memastikan bahwa tuas dapat kembali ke kondisi tidak terkunci.

**Pasang sistem suspensi bagian belakang XFUSION**

Tekanan maksimum pegas udara: 300 psi (20,68 bar)

Tekanan minimum pegas udara: 60 psi (4,14 bar)

**Peringatan!!**

Tata cara pemasangan suspensi bagian belakang akan berbeda-beda tergantung rangkanya, jadi pastikan untuk mengacu pada buku manual pemilik kendaraan untuk memasang sistem suspensi. Pasang shock belakang XFUSION baru Anda oleh teknisi sepeda yang berkualifikasi. Pemasangan yang tidak tepat akan menyebabkan sistem suspensi rusak sehingga menyebabkan pengendara kehilangan kendali atas kendaraan.

**Perhatian**

Sebelum berkendara, pastikan memasang suspensi belakang XFUSION sesuai dengan nilai torsi yang ditetapkan oleh rangka asli dari pabrik.

**Perhatian**

Saat menggunakan produk seri XFUSION Vector dan Vector Air, pastikan untuk memeriksa bahwa nilai tekanan botol nitrogen eksternal tidak boleh kurang dari 180psi dan tekanan maksimum tidak boleh lebih besar dari 300psi. Jika sistem suspensi rusak karena alasan di atas, garansi pabrikan asli tidak akan bertanggung jawab.

**Perhatian**

Jika Anda menemukan kebocoran oli atau suara bising yang tidak biasa dari sistem suspensi belakang XFUSION saat digunakan, segera hubungi pusat layanan XFUSION untuk pemeriksaan dan perbaikan.

**Perhatian**

Jangan gunakan alat bertekanan tinggi yang berhubungan dengan pneumatik atau listrik untuk membersihkan sistem suspensi bagian belakang XFUSION.

